

# Unsere Tankanhänger



In der Seitenblende integrierte bedienerfreundliche Lagerung des Anhängerverbindungsschlauches.



Aufstieg mit Sicherheitslaufsteg und Klappgeländer.



Schwerkraft-Abgabearmatur ungemessen mit Abfüllsicherung und Gaspendelanschluss.



Schwerkraft-Abgabearmatur gemessen und ungemessen mit QSS sowie Gaspendelschlauchtrommel.

# Unsere Tanksattelauflieger



Doppelmessanlage mit QSS und ANA, zwei Gaspendelschlauchtrommeln und Querschlauchrohre.



Armaturenschrank mit Querschlauchrohren.



Domarmatur nach EN 13317 / EN 13094 mit Sicherheitslaufsteg und Querlaufstegen.



Befüllseite eines TSA mit elektronischem Peilstabsystem - 6-kammrig.



Abgabeseite eines TSA mit elektronischem Peilstabsystem - 6-kammrig.

# LINDNER & FISCHER

Fahrzeugbau GmbH



# Tankfahrzeuge nach Maß



Bei L&F ist eine permanente interne Qualitätskontrolle die Garantie, dass die Produkte den höchsten Qualitätsanforderungen genügen.



Deutsche Qualität ... für jeden Einsatz ... nach Ihren Anforderungen und Wünschen





# Ihr Team für Qualität, Sicherheit und moderne Technik

## Stammwerk Langenau



Riedheimer Str. 34 · 89129 Langenau  
Tel. 07345/9614-0 · Fax 07345/9614-69  
E-mail: [info@lindner-fischer.com](mailto:info@lindner-fischer.com)  
[www.lindner-fischer.com](http://www.lindner-fischer.com)

## Niederlassung Fallingbostal



Bockhorner Weg 4 · 29683 Bad Fallingbostal  
Tel. 05162/9619-0 · Fax 05162/9619-18  
E-mail: [u.bierwolf@lindner-fischer.com](mailto:u.bierwolf@lindner-fischer.com)

## Niederlassung Seefeld



Gewerbeparkstraße 10 · 16356 Werneuchen  
Tel. 033398/85523 · Fax 033398/85522  
E-mail: [s.buehrle@lindner-fischer.com](mailto:s.buehrle@lindner-fischer.com)



Hochgesetzter Armaturenschrank mit separatem Gebindeabteil.



Drucker und L&F 8-Kanal Funkanlage im Fahrerhaus.



Patentierte vollelastische – Sahara erprobte – Gummilagerung.



Tankfahrzeug mit bedienerfreundlichem im Tank integrierten Armaturenschrank sowie integrierte Radialschlauchtrommel.



Standard Armaturenschrank am Rahmen befestigt, mit Messanlage, 2 Additivbehältern mit elektronischer Füllstandsanzeige und zusätzlichem Gebindeschrank.



Radialschlauchtrommel freistehend mit Bedienungselementen links und rechts. Optimale und schnell zugängliche Anbringung der GGVS-Ausstattung – Schaufel und Besen – am Behälterboden.



- Die abgebildeten Fotos enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
- Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.



Wir bauen für Sie die ganze Palette der Tanks:  
Tanksattelaufleger, Zentralachs-Tankanhänger, Tankanhänger und Tankaufbauten. Die Materialien, die dabei verwendet werden sind Leichtmetall, Edelstahl und Stahl. Aus diesen drei Grundstoffen entstehen Behälter in Koffer und Zylinder-Form und für verschiedene Flüssigkeiten: zum Transport von Benzin, Diesel, Heizöl, Schmieröl, Soja-Rapsöl und Wasser. Zusätzlich sind natürlich individuell konzipierte Sonderfahrzeuge nach Wunsch lieferbar. Bei den hohen Qualitätsstandards berücksichtigen wir viele spezielle Kundenwünsche und verwirklichen diese im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben.

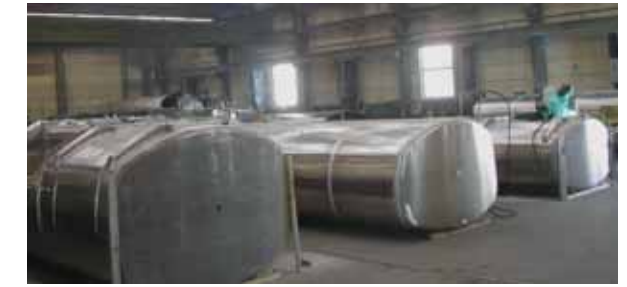
# Wir bauen Ihnen Ihr Fahrzeug – individuell und zuverlässig



Tanksattelaufleger TSA 40 LTD zum Transport für Heizöl/Diesel und Raps/Sojaöl mit getrennter Messtechnik.



Doppelmessanlage: 1 x Heizöl / Diesel 1 x Raps / Sojaöl bis 750 l und Leerschlauch.



Eine moderne leistungsfähige Tankfertigung mit programmgesteuerter Bödenfertigungsanlage, Rundbiegemaschine und automatischen Schweißanlagen garantiert eine gleichbleibende hohe Qualität unserer Tankbehälter.



Schmierölmessanlagen mit optimierten Spülmengen bei Produktwechsel. Für Getriebeöl, Motorenöl, Hydrauliköl. Individuell nach Ihren Angaben.



Lindner & Fischer Wechselsysteme – die andere Alternative – für Ihren modernen Fuhrpark.

Unsere Konstrukteure entwerfen für jeden Bedarf das passende Fahrzeug.

Wir richten uns nach Ihren Anforderungen und bauen Ihnen Ihr Fahrzeug!

Rufen Sie uns an:  
07345/9614-0